



COMUNE DI MORBIO INFERIORE

Telefono: 091/695.46.20 Fax: 091/695.46.29
www.morbioinf.ch - morbioinf@morbioinf.ch



All'onorando
Consiglio comunale
6834 Morbio Inferiore

6834 Morbio Inferiore, 27 gennaio 2020

MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 3/2020

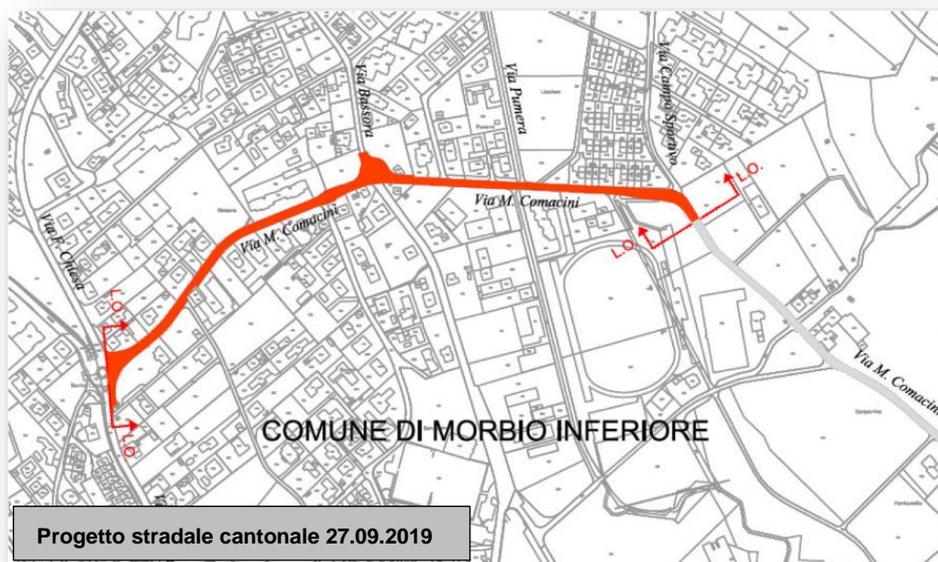
Oggetto: richiesta di un credito di Fr. 410'000.-- per il completamento del marciapiede e messa in sicurezza L:48 Via Maestri Comacini – Tratto da rotonda Santa Lucia a Via Campo Sportivo

Signor Presidente,
Signore e Signori Consiglieri,

il tratto di strada cantonale Via Maestri Comacini situato tra la rotonda Santa Lucia e l'incrocio con la strada comunale Via Campo Sportivo, è iscritto come oggetto di valenza locale (L:48) nel Piano dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM).

Il progetto di massima allestito nel 2012, approvato dalle istanze comunali e cantonali, è stato ripreso dalla Divisione delle Costruzioni del Dipartimento del Territorio, che lo sta portando fino alla realizzazione. Nell'ottobre 2019 il "progetto stradale" è stato completato e ha raggiunto la fase del "Progetto Definitivo" pronto per la domanda di costruzione.

Il progetto oggetto del presente messaggio vede l'avanzamento della prima parte i cui limiti d'opera vanno (vedi sotto) dalla Rotonda Santa Lucia alla strada comunale di Via Campo Sportivo.



Giustificazione dell'opera

Come indicato in precedenza il progetto prevede di intervenire sulla prima fase prioritaria dell'oggetto L:48. La Via Comacini è priva di un collegamento pedonale dalla rotonda "Tir" (San Giorgio) fino all'abitato di Fontanella. Dal profilo territoriale, essa divide l'abitato di Morbio Inferiore in due comparti distinti ma con una forte necessità d'interazione: la parte alta, dove si ha uno sviluppo più residenziale, e quella bassa, dove sono posizionate le principali infrastrutture di interesse pubblico quali le scuole, i centri sportivi, la chiesa e il cimitero.



Anche in un'ottica di incentivare la mobilità lenta, si ritiene indispensabile ridurre in modo sostanziale l'effetto cesura generato dall'attuale conformazione stradale, prevedendo i necessari marciapiedi, attraversamenti ed elementi di messa in sicurezza.

Il Municipio, in collaborazione con la consulente della mobilità scolastica, ha identificato i punti critici relativi al traffico lento e ai percorsi casa-scuola, in particolare:

- il traffico dalla rotonda TIR sino a Fontanella è privo di un collegamento con una sufficiente illuminazione;
- la rotonda Tir è un importante collegamento pedonale tra la parte alta e la parte bassa del paese. Inoltre questa zona è interessata dal passaggio della pista ciclabile regionale. Sono pertanto note la scarsa visibilità e la mancanza di un collegamento pedonale sicuro con Via Balbio;
- l'incrocio con le Vie Pumerà e Lischee, è un altro importante nodo di collegamento. Questo attraversamento risulta pericoloso a causa della mancanza di un'area di attesa, della visibilità ridotta e di un'illuminazione insufficiente;
- sull'incrocio con la Via Campo Sportivo, è presente un passaggio pedonale con visibilità ridotta che collega le fermate del trasporto pubblico con le zone di interesse pubblico;

Basi legali per il finanziamento dell'opera

Per il progetto in oggetto i finanziamenti sono così ripartiti:

Marciapiede e moderazione (compresi espropri e progettazione)

I costi sono ripartiti al 50% tra Cantone e Comune dedotto il contributo del PAM1 nella misura del 35% (Misura PA 18 (L:48)). Il credito per la quota parte comunale dovrà essere approvato dal Legislativo Comunale prima della pubblicazione del progetto stradale ai sensi della Legge strade. Le modifiche della viabilità alla rotonda Tir sono finanziate interamente dal Cantone.

Pavimentazione portante e fonoassorbente

Viene interamente finanziata dal Cantone con un apposito Messaggio del Consiglio di Stato.

Sistemazione attraversamento Riale Müfeta

I costi generati da questi lavori saranno a carico del Comune nella misura del 100%.

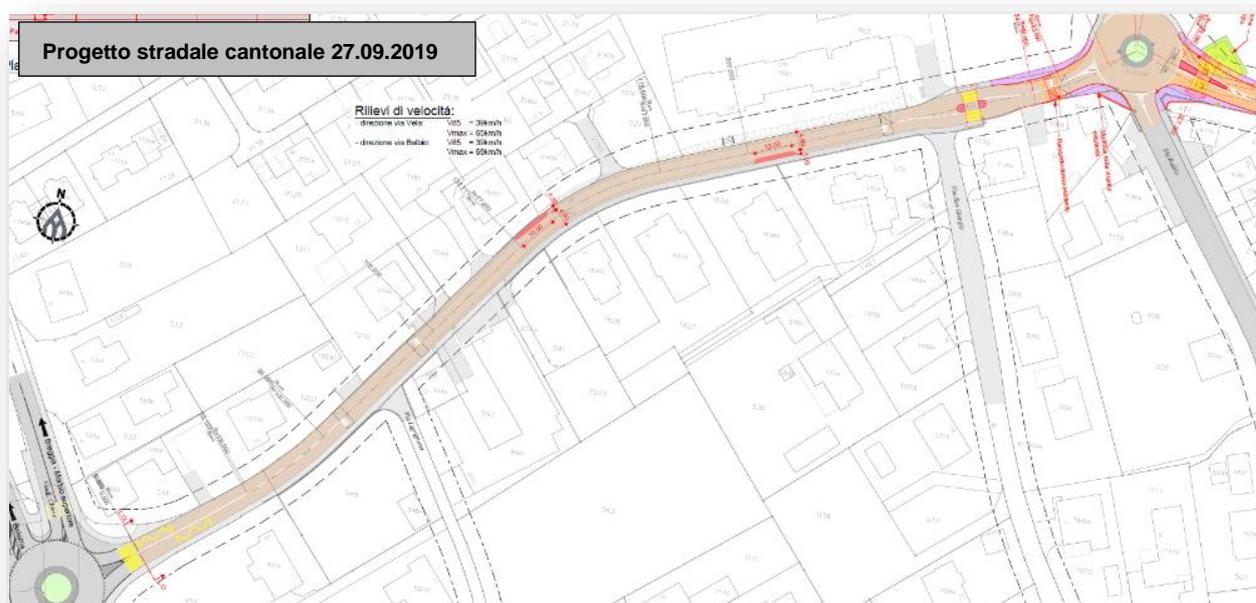
DESCRIZIONE DEL PROGETTO

In generale

Il tratto in esame, a cui è stata data la priorità, si sviluppa per ml 630 dalla rotonda Santa Lucia all'incrocio con Via campo Sportivo. Questo asse è indicato nel catasto cantonale del rumore stradale con un carico fonico superiore ai valori limite d'immissione dove si prevede la sostituzione dell'attuale pavimentazione d'usura con un'adeguata "pavimentazione fonoassorbente".

✓ **Tratto rotonda Santa Lucia – rotonda Tir**

Per intervenire sul problema rilevato delle elevate velocità massime raggiunte, si propone di inserire due restringimenti unilaterali, lunghi ca. ml 10, realizzati mediante una segnaletica orizzontale color rosa e dei paletti tipo Pole Cone City, in analogia alle fasce laterali.

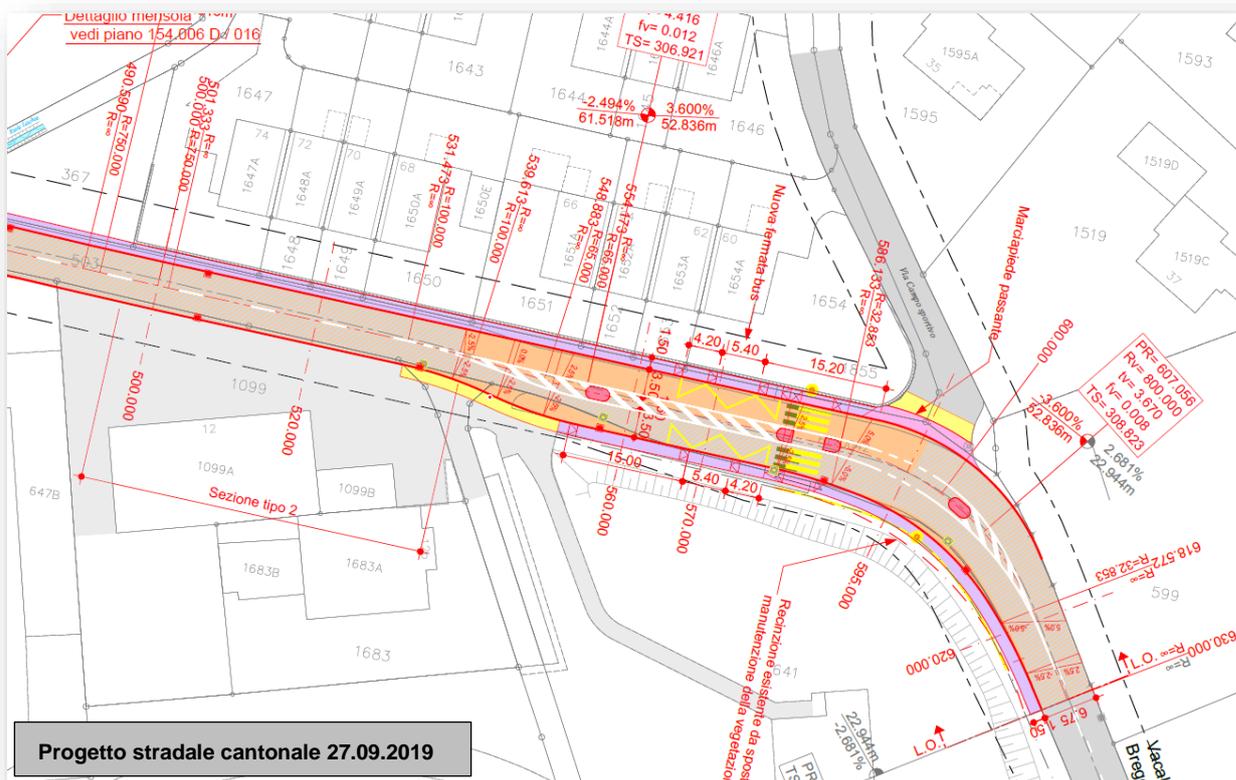


✓ **Tratto rotonda Tir – incrocio con Via Campo Sportivo**

Il progetto prevede, per questo tratto, di realizzare un marciapiede sul lato sinistro della carreggiata, di modificare il calibro e di moderare la velocità per la zona residenziale. Come limitazione del traffico che percorre il tratto rettilineo principale, all'altezza delle strade laterali Pumera e Lischee, è previsto un restringimento puntuale della carreggiata, con una predisposizione per l'attraversamento pedonale che allaccia in sicurezza il percorso casa-scuola.



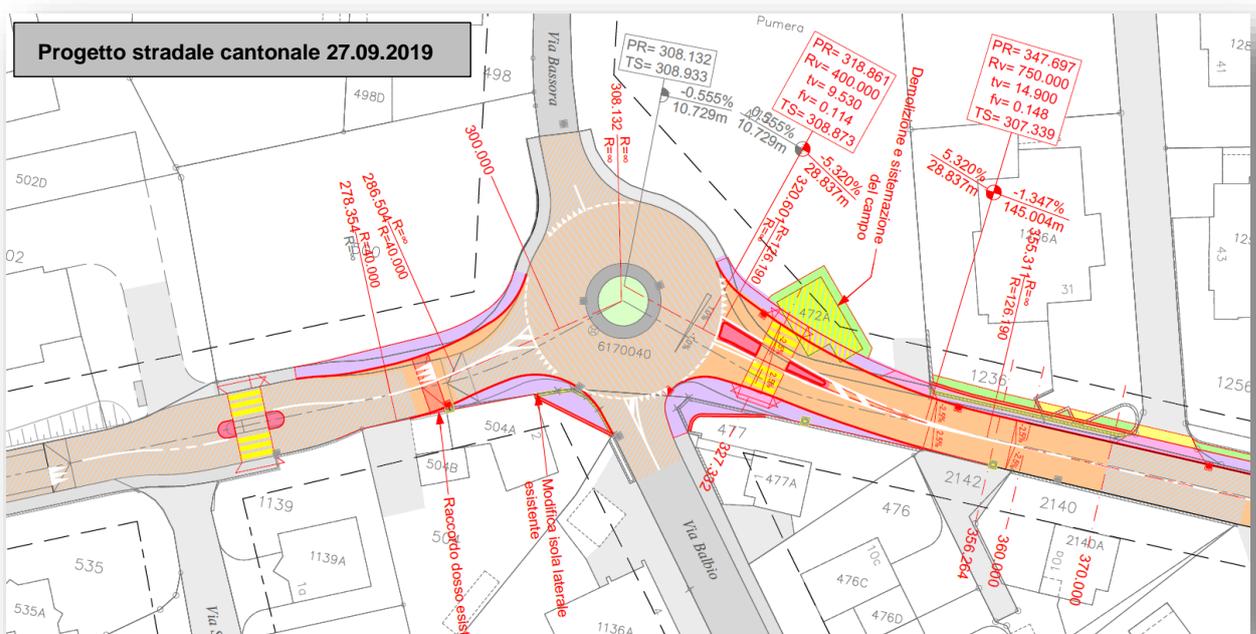
All'incrocio con la Via Campo Sportivo, invece, l'allargamento della carreggiata con la formazione di un marciapiede passante, le nuove banchine per l'attesa del bus e il rinnovo del nuovo passaggio pedonale, permettendo così il riordino in sicurezza a favore della mobilità lenta.



✓ **Rotonda Tir**

La rotonda esistente presenta delle carenze sulla sicurezza. Questo punto d'incrocio è inoltre percorso sia dalla linea del trasporto pubblico, dai veicoli del trasporto scolastico (pulmino delle scuole dell'infanzia, bus delle scuole elementari e delle medie), dal percorso ciclabile regionale e dal tracciato casa scuola.

Le debolezze costruttive riscontrate dai rilievi del traffico e delle strutture saranno rimosse intervenendo sul tracciato Santa Lucia, Fontanella, Via Balbio e Via Bassora. Questa soluzione, oltre a migliorare la sicurezza per gli utenti della strada, permetterà di creare un collegamento diretto per il percorso casa-scuola con i centri scolastici tramite il marciapiede esistente lungo la Via Balbio. I raccordi per l'entrata e l'uscita nella rotonda sono sviluppati tenendo in considerazione le dimensioni e gli ingombri necessari per garantire la circolazione per il trasporto pubblico e per i trasporti scolastici. Per casi particolari, come ad esempio eventuali trasporti turistici o commerciali di grandi dimensioni (lunghezza del veicolo superiore a m10), possono effettuare la manovra di svolta dalla Via Balbio verso Vacallo effettuando una rotazione completa della rotonda.



✓ **Attraversamento incrocio con vie Pumera e Lischee**

Il progetto prevede la realizzazione di un marciapiede sul lato sinistro della strada con un calibro di m 1,50 e con una pendenza verso il campo stradale. Questo lato della strada è stato scelto in base al maggior afflusso di pedoni della zona residenziale e al maggior numero di accessi privati.

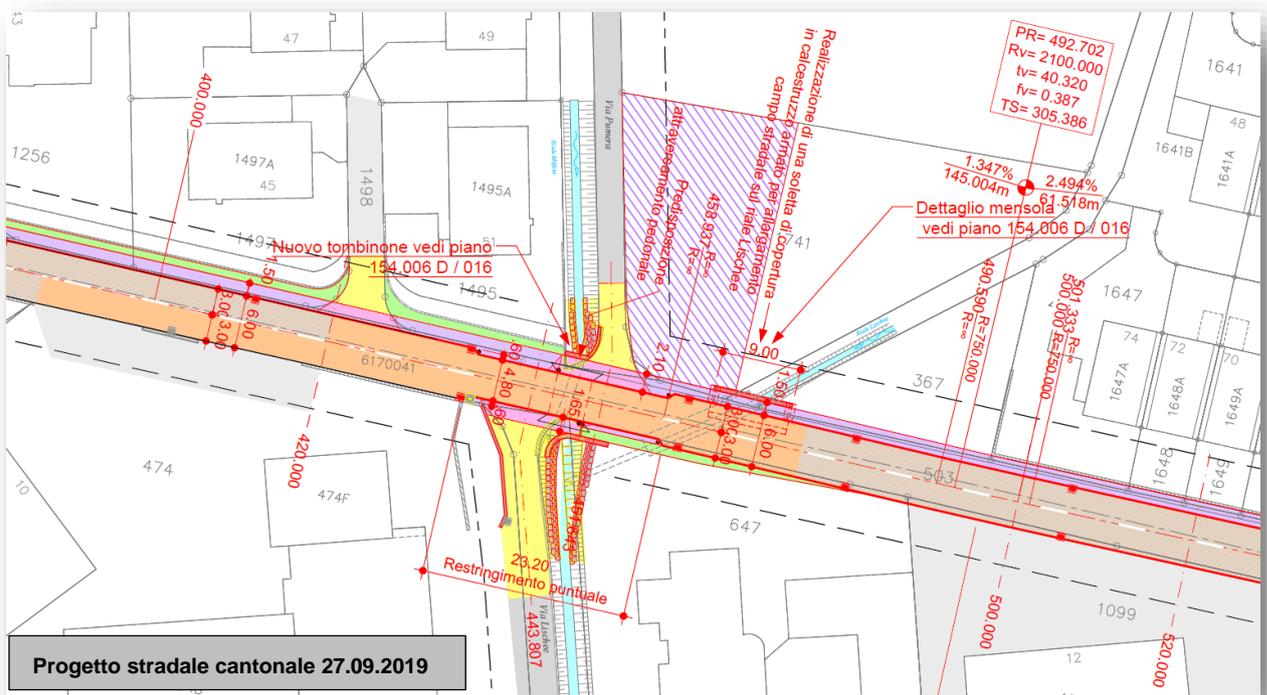
Il calibro del campo stradale è m 6, in analogia al tratto realizzato nel 2005 tra la rotonda Santa Lucia e la rotonda di San Giorgio (Tir).

Sulle strade comunali Via Pumera e Via Lischee si sviluppa il percorso casa-scuola che impone una predisposizione per l'attraversamento della carreggiata in sicurezza. In questo punto il riale Mufeta attraversa la strada cantonale e corre a lato delle strade comunali. Infatti a monte la via Pumera si estende sulla sponda sinistra, mentre verso valle la via Lischee si estende sulla sponda destra del corso d'acqua.

Tenuti in considerazione i vincoli imposti dalle infrastrutture esistenti, sono state analizzate e condivise con i servizi cantonali alcune varianti, per individuare una soluzione di messa in sicurezza adeguata per la mobilità lenta locale.

Pertanto, il progetto prevede di adottare un restringimento puntuale della carreggiata, che riduce gli espropri sulle proprietà private confinanti, limita la copertura del riale, aumenta la superficie d'attesa sul marciapiede, garantisce un'ottima visibilità al pedone e modera il traffico nel tratto stradale rettilineo.

Con questi presupposti, la soluzione per l'attraversamento disegnata nel progetto vanta di un rapporto costo/beneficio/sicurezza migliore.



Come indicato nel capitolo precedente, nell'ambito dei lavori stradali, è previsto di ricostruire il manufatto esistente per il riale Müfeta (tombinone), che attualmente si presenta in cattive condizioni.

Per il dimensionamento della nuova struttura del tombinone, sono state tenute in considerazione le problematiche locali indicate nel catasto dei pericoli naturali (dimensionato con una portata HQ 100), in modo da essere compatibile per eventuali interventi futuri sul corso d'acqua.

Gli argini del corso d'acqua sono raccordati alla nuova struttura con la posa di blocchi di pietra: a monte viene mantenuta la geometria attuale, mentre verso valle è prevista una leggera correzione dell'asse per migliorare il deflusso.

Il fondo del riale nella tratta intubata sarà realizzato con materiale naturale, con banchine laterali per un'adeguata migrazione della fauna, come previsto nel progetto di rinaturazione del riale Müfeta, oggetto di un separato Messaggio Municipale.

Sicurezza e barriere architettoniche

Il progetto adotta le misure necessarie per risolvere le barriere architettoniche e la sicurezza della mobilità lenta.

La nuova fermata Campo Sportivo del trasporto pubblico sarà realizzata con le bordure alte cm 22, misura favorevole agli utenti con disabilità.

Preventivo di spesa

Il preventivo di spesa redatto dal Dipartimento del Territorio tramite lo Studio Comal.ch con margine di approssimazione del +/- 10% riguardante le parti d'opera a carico del Comune, si presenta come segue:

| DESCRIZIONE | Totale parziale Fr. | % | TOTALE Fr. |
|---|---------------------|-----|-------------------|
| Espropri marciapiede/moderazioni | | | |
| Importo a carico del Comune 50% | 115'690.00 | 50 | 57'845.00 |
| Marciapiede | | | |
| Importo a carico del Comune 50% | 391'134.00 | 50 | 195'567.00 |
| Sistemazione manufatto su riale Mufeta | | | |
| Importo a carico del Comune 100% | 167'458.00 | 100 | 167'458.00 |
| Progetto di massima sostenuto dal Comune | | | |
| Importo a carico del Comune 50% | -28'600.00 | 50 | -14'300.00 |
| Totale preventivo IVA inclusa | | | 406'570.00 |

Negli importi suindicati il Cantone ha già dedotto il 35% del contributo della Confederazione relativo alle opere inserite nel Programma d'agglomerato del Mendrisiotto (PAM 1).

Non è previsto il prelevamento dei contributi di migliona.

Il progetto di riqualifica del riale Mufeta già giunto nella fase del progetto definitivo con approvazione cantonale, è stato oggetto di una promessa di sussidio cantonale e federale pari al 78% delle opere sussidiate. Tale decisione dell'Ufficio dei corsi d'acqua permetterà quindi una **minor spesa sulla sistemazione del manufatto sul riale Mufeta di Fr. 130'617.--**, portando l'investimento per il comune a un importo netto di ca. CHF 276'000.--.

La partecipazione a questo investimento è stata di volta in volta considerata nella stesura di preventivi e piani finanziari già da diversi anni. Al momento è tuttavia ancora difficile prevedere quando verrà richiesto dal Cantone il versamento delle diverse rate del contributo a carico del Comune. A preventivo 2020 è indicativamente riportato un importo di Fr. 200'000.--, pari a circa metà dell'importo complessivo.

Il Municipio resta a disposizione per ulteriori informazioni e, considerato quanto sopra esposto, vi invita a voler

risolvere

1. È concesso un credito di Fr. 410'000.-- per il completamento del marciapiede e messa in sicurezza L:48 via Maestri Comacini – Tratto da rotonda Santa Lucia a Via Campo Sportivo;
2. I costi saranno contabilizzati sul conto 740.561.835 Partecipazione comunale marciapiedi L48.
3. Al termine dei lavori il Municipio presenterà un rendiconto definitivo dell'opera.
4. Il termine fissato per l'utilizzazione del credito è il 31 dicembre 2023.

Per il Municipio

Il Sindaco
Claudia Canova

Il Segretario
Giovanni Keller