



All'onorando  
Consiglio comunale  
**6834 Morbio Inferiore**

6834 Morbio Inferiore, 24 luglio 2017

## **MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 20/2017**

**Oggetto: richiesta di un credito di Fr. 326'000.— per la messa in sicurezza del collegamento pedonale posteggio Nord - Nucleo**

Signora Presidente,  
Signore e Signori Consiglieri,

il parcheggio Nord, a monte del nucleo, entrato in funzione a partire dal mese di marzo 2016 ha lo scopo di sopperire al fabbisogno di posteggi per poi eliminare gradualmente la sosta delle automobili all'interno delle vie storiche.

Il collegamento a piedi tra il parcheggio e il nucleo paese avviene tuttavia sulla strada cantonale, dove la mancanza di marciapiedi, gli spazi ristretti e la scarsa visibilità dovuta agli edifici storici crea disagio ed è presente una certa pericolosità per gli utenti che usufruiscono del parcheggio.

### **Piano regolatore**

Dal profilo pianificatorio l'area oggetto del presente messaggio è inserita nel Piano regolatore particolareggiato del nucleo. Esso definisce la volumetria degli edifici e l'approccio di conservazione degli stessi. Per quanto riguarda il piano del traffico, la strada cantonale in questione ha il rango di strada di raccolta.



*Estratto del Piano particolareggiato del nucleo in vigore*



Per i pedoni la necessità consiste nel passaggio sicuro e agevole tra il posteggio e il nucleo, nonché tra le diverse strade pedonali che affluiscono sulla strada cantonale tra il sagrato e il posteggio, quali Salita alla Basilica, via Ai Mulini, via Strada Vecchia, Contrada dei Silva e Via Monsignor Nosedà.

## Obiettivo

Alla luce delle considerazioni fin qui riportate, il progetto si prefigge di proporre delle soluzioni per un miglioramento delle condizioni di collegamento pedonale tra il nuovo posteggio Nord e il nucleo, permettendo di usufruire agevolmente delle diverse contrade del nucleo. Per quanto riguarda il traffico veicolare, ci si propone di evidenziare le caratteristiche del nucleo storico, inducendo, per quanto possibile, ad un comportamento rispettoso e in particolare a un transito a velocità contenute.

## Varianti esaminate

Nelle prime fasi progettuali sono state valutate diverse varianti di intervento al fine di individuare la migliore soluzione per agevolare la fruibilità pedonale tra il nucleo e il parcheggio di recente realizzazione.

Segnatamente il progettista ha ipotizzato le seguenti quattro possibili varianti di intervento:

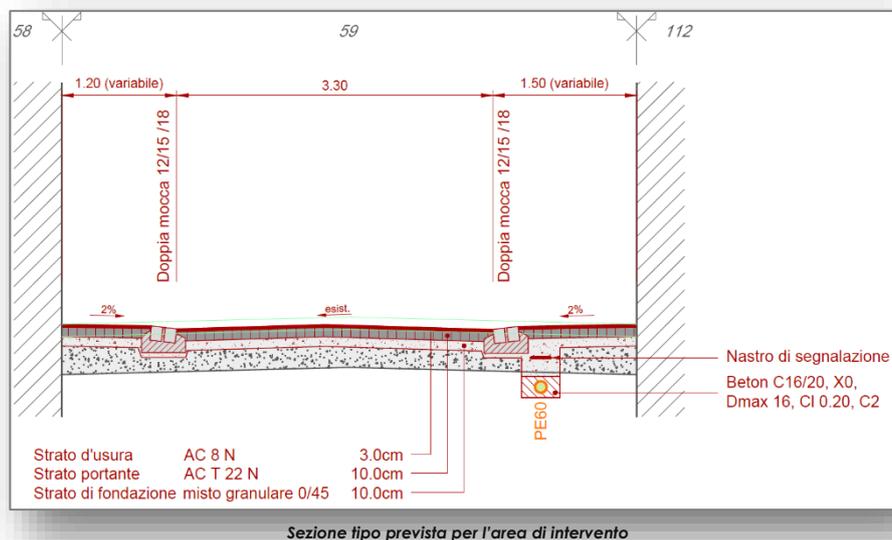
- 1) Carreggiata centrale senza semaforizzazione, allargamento sul mappale Nr. 60
- 2) Senso unico alternato con impianto semaforico con marciapiede
- 3) Senso unico alternato con impianto semaforico con carreggiata centrale
- 4) Collegamento a via Strada Vecchia attraverso una nuova scalinata ad uso dei pedoni

Dopo una attenta valutazione di vantaggi e svantaggi delle diverse soluzioni proposte, sentiti il progettista ed il Cantone, il Municipio ha infine optato per la variante 3, ritenuta quella che meglio risponde all'obiettivo di indurre i conducenti ad un transito a velocità contenute e ad un comportamento adeguato alle caratteristiche di un nucleo e rispettoso dei pedoni.

## Descrizione del progetto

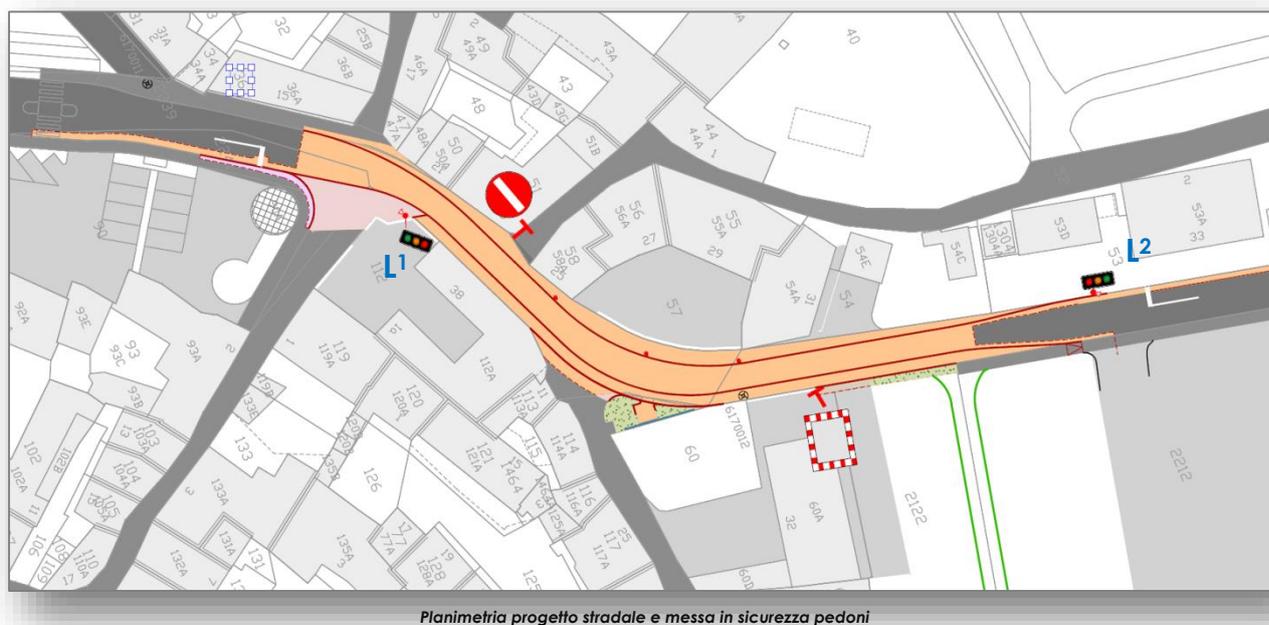
Il progetto prevede la modifica della pavimentazione esistente con la formazione di una carreggiata centrale unica (larghezza metri 3,30) e spazi pedonali su entrambi i lati, delimitati da una doppia mocca inclinata per permettere il sormonto con le ruote. Tale intervento comporta la regolamentazione della circolazione dei veicoli a senso alternato, regolata da un impianto semaforico tra l'incrocio con via Nosedà e il nuovo parcheggio comunale. L'accesso veicolare da via Strada Vecchia, peraltro già quasi inesistente, viene eliminato per mezzo di un segnale di divieto. La strada di quartiere prevista dal Piano Regolatore a cavallo tra il Mappale 2212 e 2122 viene presa in considerazione nel progetto quale elemento futuro.

La sezione di progetto studiata in corrispondenza della doppia mocca è stata concordata con i servizi cantonali della manutenzione stradale e permetterà un'agevole sgombero della neve senza costituire una limitazione al servizio.



Tale sistemazione consente anche una netta delimitazione della carreggiata: importante per la sicurezza dei pedoni, essa sarà puntualmente rafforzata con paletti flessibili.

Visto lo stato della pavimentazione e la sistemazione delle pendenze trasversali al fine di garantire lo smaltimento corretto delle acque, si prevede il rifacimento della pavimentazione su tutta la lunghezza del tratto centrale della strada (vedi planimetria).



## Segnaletica verticale

L'imbocco di Via Strada Vecchia sarà segnalato con un divieto di accesso in entrata, mentre l'impianto semaforico sarà ben visibile e pertanto non sarà predisposto un pre-segno. Eventuali cartelli in contrasto con la nuova regolamentazione saranno eliminati, mentre nel tratto messo in sicurezza non saranno predisposti altri segnali.

## Segnaletica orizzontale

Si prevede la demarcazione delle due linee di arresto lungo la strada cantonale, posizionate in modo tale che i veicoli fermi non ostacolino la circolazione di chi proviene in senso opposto né gli accessi laterali. Nel tratto a senso unico non sono presenti demarcazioni. Sul tratto di strada cantonale rettilineo a monte del nucleo è prevista la demarcazione di due fasce laterali in colore rosa porfido, larghezza cm 40, allo scopo di restringere otticamente il campo stradale ed evidenziare il carattere residenziale della zona, con la presenza di accessi laterali anche pedonali.

## Impianto semaforico

L'impianto è composto da due lampade principali che determinano il senso alternato, poste all'imbocco del tratto a senso unico e più precisamente:

- **L<sup>1</sup>** Verso valle, sull'angolo tra Via Chiesa e Via Nosedà, con linea d'arresto situata prima dell'intersezione;
- **L<sup>2</sup>** Verso monte, sul rettilineo all'altezza del nuovo parcheggio comunale, con la linea d'arresto situata circa metri 7 prima delle lampade.

Alla luce di quanto emerso dalla perizia di approfondimento delle analisi di traffico connesse con l'intervento in esame, si prevede in particolare di non dotare le strade laterali di impianto semaforico coordinato con quello principale, ma unicamente una luce gialla lampeggiante. Tale regolazione persegue l'obiettivo di segnalare la possibile presenza di veicoli provenienti dagli accessi laterali.

Le due aree di attesa in prossimità di **L<sup>1</sup>** e **L<sup>2</sup>** saranno dotate di spire di detezione veicoli. Tali dispositivi consentiranno di rilevare un veicolo in ingresso nella zona regolata con semaforo. La detenzione di un mezzo in transito comporta il segnale di via libera per quella direzione, per un tempo massimo di 10 secondi, dopo il quale il semaforo torna a segnalare luce rossa. Il tempo di attraversamento del nucleo è valutato in 15 secondi, durante i quali entrambi i semafori segneranno luce rossa. Al termine dei 15 secondi potrà essere concesso via libera nella direzione opposta. In assenza di veicoli sulle linee di detezione il sistema resterà con luce rossa nelle due direzioni, fino al successivo arrivo di un veicolo.

In assenza di veicoli in direzione opposta il tempo di attesa per un veicolo in attraversamento del nucleo sarà nullo. Il tempo di attesa massimo è invece valutato in 25 secondi. I tempi sopra indicati sono validi indistintamente per entrambe le direzioni.

I tempi indicati sono stati valutati considerando una velocità media dei veicoli durante l'attraversamento del nucleo di 25 km/h, auspicabile per il progetto in esame. Eventuali correttivi possono sempre essere fatti.

L'impianto prevede inoltre la possibilità di chiamata via radio per i mezzi di trasporto pubblico, al fine di privilegiare il loro transito nel nucleo e limitare i tempi di attesa per la linea.

## Accessi laterali

Come richiesto dai competenti uffici cantonali, il progetto non prevede semafori intermedi all'interno del nucleo. Tutti gli accessi laterali presenti (pubblici e privati) avranno quindi uscita libera dando la precedenza al traffico sulla cantonale. Il progetto prevede la posa di un ulteriore specchio parabolico (oltre a quelli già esistenti) per migliorare la visibilità nell'immissione sulla strada pubblica per il Mappale Nr. 54.

## Biciclette

I ciclisti si conformeranno alla nuova regolamentazione e non sono previsti accorgimenti particolari per la circolazione delle biciclette. In particolare, date le condizioni locali caratterizzate da spazi stretti, non è possibile ammettere il doppio senso di circolazione per le bici.

## Trasporto pubblico

La fermata degli auto postali esistente ai piedi della Salita alla Basilica si trova fuori dal perimetro di intervento e rimane quindi invariata. Davanti alla fermata del mezzo di trasporto pubblico c'è spazio per tre automobili motivo per cui l'interferenza si ritiene sia minima. Il sistema di chiamata manuale via radio permetterà agli autisti dei mezzi di trasporto pubblico di valutare se effettuare la chiamata in funzione del numero di passeggeri che salgono o scendono dall'auto postale.

## Il preventivo dei costi

Il preventivo dei costi è stato allestito in forma dettagliata, con i prezzi di valore medio proposti dal mercato e l'attendibilità degli importi proposti ha una precisione del +/- 10% senza riserve.

Il preventivo si presenta come segue:

POS	DESCRIZIONE	TOTALE Fr.
1	Indennizzi di diversa natura	1'800.00
2	Costi di costruzione per opere stradali	188'423.00
3	Impianto semaforico	46'000.00
4	Imprevisti ca 10%	23'500.00
5	Onorario progetto e DL (spese incluse)	42'200.00
	<b>Totale parziale</b>	<b>301'923.00</b>
	<b>IVA 8%</b>	<b>24'153.84</b>
	<b>arrotondamento</b>	<b>-76.84</b>
	<b>Totale messa in sicurezza del collegamento pedonale posteggio Nord - nucleo</b>	<b>326'000.00</b>

Come indicato dalla Divisione delle costruzioni del Dipartimento del territorio, e secondo l'art. 29 Legge sulle strade, è prevista una partecipazione finanziaria del 40% del totale della spesa sussidiabile da parte del Cantone, come segue:

<b>Importo a carico del Comune</b> (60% del totale)	Fr.	195'600.00
Importo a carico del Cantone (40% del totale)	Fr.	130'400.00
<b>Totale</b>	<b>Fr.</b>	<b><u>326'000.00</u></b>

Gli oneri di manutenzione dell'impianto semaforico saranno a carico del Comune.

I costi per questo investimento figurano a Preventivo 2017 del Comune, per un importo di CHF 250'000

Il Municipio resta a disposizione per ulteriori informazioni e, considerato quanto sopra esposto, vi invita a voler

### **r i s o l v e r e**

1. È concesso un credito di Fr. 326'000.-- per la messa in sicurezza del collegamento pedonale posteggio Nord – Nucleo.
2. I costi saranno contabilizzati sul conto 740.501.342 Messa in sicurezza del passaggio pedonale posteggio nord - nucleo
3. Il sussidio cantonale del 40% andrà a deduzione dei costi indicati.
4. Al termine dei lavori il Municipio presenterà un rendiconto definitivo dell'opera.
5. Il termine fissato per l'utilizzazione del credito è il 31 dicembre 2018.

### **Per il Municipio**

Il Sindaco  
Claudia Canova

Il Segretario  
Giovanni Keller