

Morbio Inferiore, 21 marzo 2021



Lodevole
Municipio di Morbio Inferiore

6834 Morbio Inferiore

Gentile signora Sindaca,
Egredi signori Municipali,

avvalendomi delle facoltà concesse dalla LOC (art. 67) e dal Regolamento d'applicazione della LOC (art. 14) e mi permetto di inoltrare la seguente

I N T E R P E L L A N Z A

C a r t e g i o r n a l i e r e F F S

La Svizzera ha la fortuna di possedere una fitta rete di trasporti pubblici e in particolare una rete ferroviaria, che permette un facile accesso ai quattro angoli del nostro paese. Anche se questa rete è tutto sommato efficiente, i prezzi praticati non sono sempre accessibili a tutti, anche con un abbonamento metà prezzo.

Così, per anni, a partire dal mese d'aprile del 2003, la vendita di carte giornaliere da parte dei comuni ha dato a molte persone l'opportunità di scoprire la Svizzera o semplicemente di viaggiare a prezzi ragionevoli. In questo spirito, anche il comune di Morbio Inferiore mette ogni giorno a disposizione della sua popolazione 3 carte giornaliere al prezzo di 40 CHF. Più un migliaio di carte sono disponibili ogni anno e rappresentano un mezzo semplice e poco dispendioso a disposizione dell'ente pubblico per ricompensare chi si comporta virtuosamente nelle scelte di mobilità.

Recentemente Alliance SwissPass, l'organizzazione mantello che riunisce 250 imprese di trasporto tra cui le FFS, ha annunciato la soppressione delle carte giornaliere per comuni (Flexi Card) per la fine del 2023. Gli argomenti portati sul declino dell'uso di queste carte e sulle difficoltà di distribuzione non sono credibili perché questi elementi non trovano conferma nella realtà quotidiana. Inoltre, i piani futuri per sostituire il servizio con qualcosa di analogo sempre a beneficio dei comuni e dei loro cittadini sono troppo vaghi per permetterci di immaginare soluzioni alternative altrettanto valide.

Fatte queste considerazioni mi permetto di chiedere al Lod. Municipio:

1. Quante carte giornaliere sono state vendute negli anni 2019 e 2020? Come valuta questi dati? Ritiene che queste carte siano attrattive e ben utilizzate dai nostri concittadini?
2. Intende il Municipio unirsi ad altri comuni, eventualmente attraverso l'Associazione dei Comuni Svizzeri, per far sapere ad Alliance SuissePass e alle FFS la propria opposizione alla

soppressione di queste carte a meno che siano sostituite da un altro servizio di pari utilità e pure a costi contenuti?

3. Nel caso in cui non si riuscisse ad arrivare a una soluzione soddisfacente, è disposto il Municipio ad utilizzare l'importo oggi messo a disposizione per l'acquisto di queste carte (fr. 42'000) per promuovere l'utilizzazione di trasporti pubblici o per altri compiti sempre nell'ambito della mobilità ecosostenibile?

Ringraziando per la risposta esprimo i miei migliori saluti,



Renato Rossini